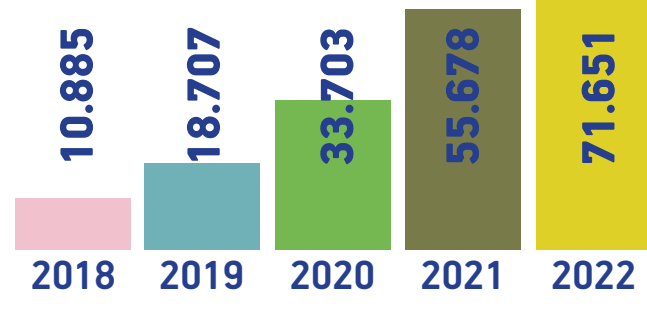


Elektrisch rijden monitor 2022



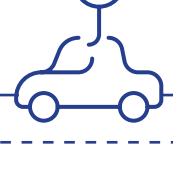
AANTAL ELEKTRISCHE AUTO'S IN HET BELGISCHE VOERTUIGPARK



26%

van de Belgen overweegt om **binnen nu en 5 jaar** een **elektrische auto aan te schaffen**

De markt voor elektrische auto's ontwikkelt zich flink. Verontrustend is wel dat **de particuliere autokoper de weg naar de auto zonder uitstoot niet lijkt te vinden**: het gros van de inschrijvingen zijn auto's van bedrijven. Op de zakelijke markt werkt het fiscale kader aanmoedigend



42%



van de Belgen staat **positief** ten opzichte van elektrisch rijden

32%



beschouwt het **negatief**

HOUDING EN AANKOOPINTENTIE (0-5 JAAR) ELEKTRISCHE AUTO IN EUROPA

BELGIË

👍 42%

👎 26%

NEDERLAND

👍 59%

👎 25%

DUITSLAND

👍 48%

👎 35%

OOSTENRIJK

👍 43%

👎 27%

HONGARIJE

👍 62%

👎 31%

ITALIË

👍 67%

👎 39%

DENEMARKEN

👍 61%

👎 28%

SLOVENIË

👍 53%

👎 17%

FRANKRIJK

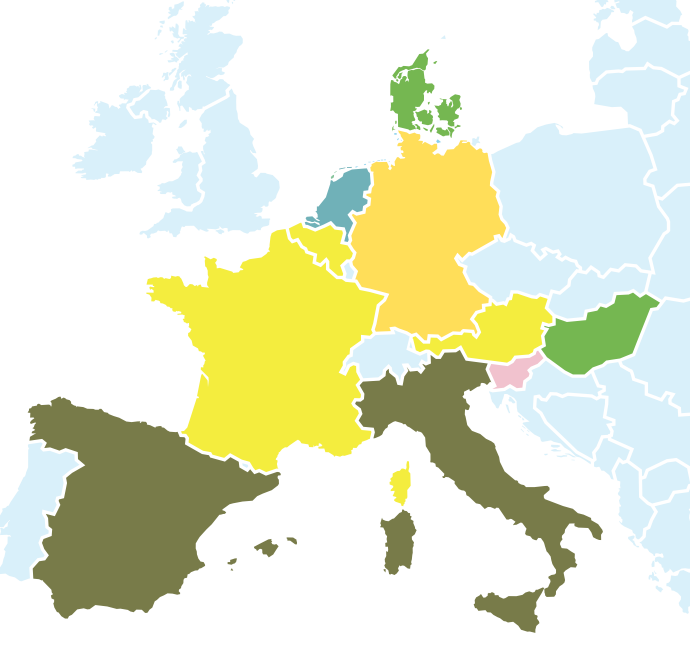
👍 41%

👎 30%

SPANJE

👍 69%

👎 40%

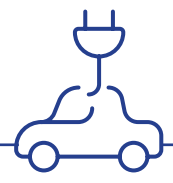


Positieve houding t.o.v. elektrisch rijden

66-70% 61-65% 56-60% 51-55% 46-50% 40-45%

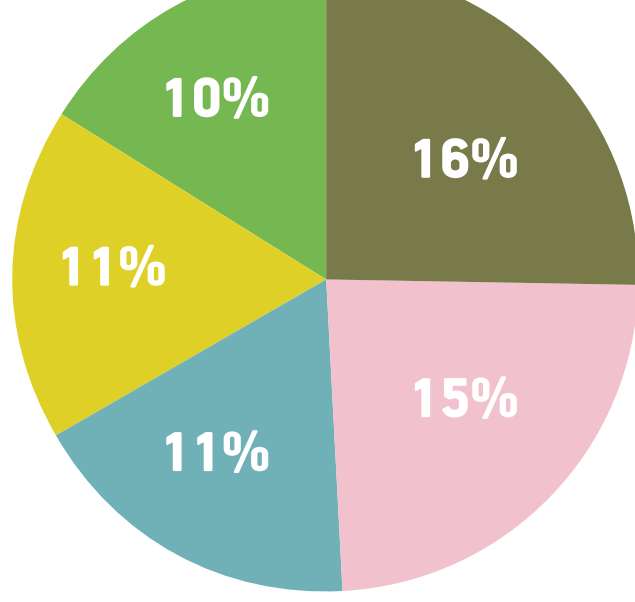
👍 Positieve houding
👎 Aankoopintentie 0-5 jaar

Bron: VUB



WAT ZOU JE KUNNEN OVERTUIGEN OM EEN ELEKTRISCHE AUTO AAN TE SCHAFFEN?

- Aankoopsubsidie
- Voldoende rijbereik
- Vrijstelling van inschrijvings- en rijtaks (ook in de verdere toekomst)
- Toegang tot een private laadpaal thuis en/of op het werk
- Zekerheid dat het netwerk de vraag aankan



DE PRIJS

HOVEEL BENT U BEREID TE INVESTEREN IN DE AANKOOP VAN EEN AUTO?

NIEUW

2DE HANDS



€23.671

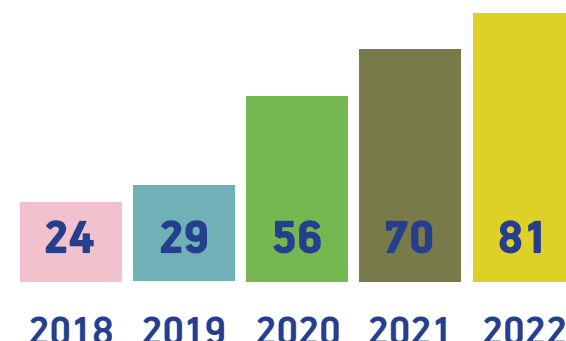
€12.533



€27.068

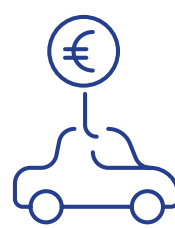
€15.478

AANTAL BESCHIKBARE MODELLEN



VERDELING PER PRIJSCATEGORIE

de 20 populairste elektrische auto's in België

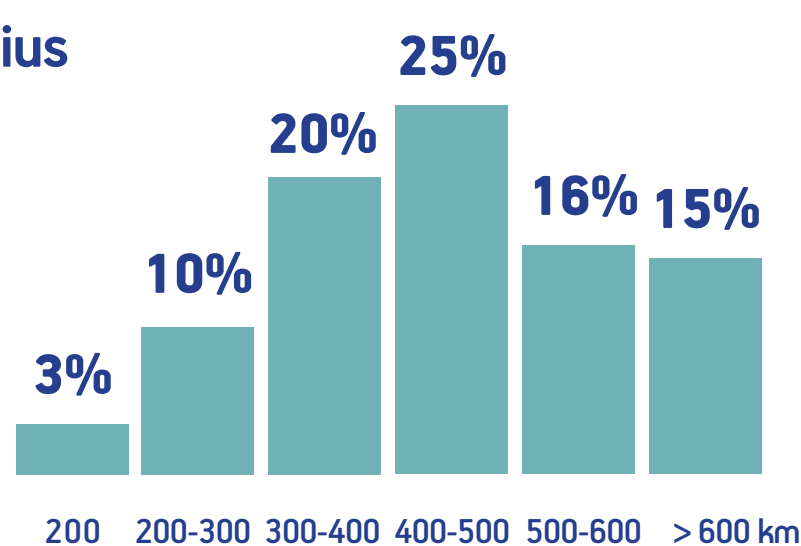


ACTIERADIUS

Gemiddelde actieradius

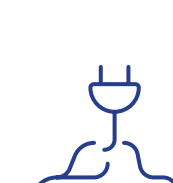


Gewenste actieradius



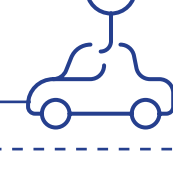
De afgelopen jaren is de **gemiddelde actieradius** van nieuwe elektrische auto's **flink gegroeid**. Dankzij een **hogere laadsnelheid** is je accu ook sneller vol. De combinatie van beide **maakt ver reizen steeds toegankelijker**

De **nieuw prijs** van de gemiddelde elektrische auto **neemt jaarlijks nog toe**. En dat terwijl de bereidheid tot betalen voor een elektrisch voertuig nu al flink lager ligt dan de gemiddelde verkoopprijs. De hoge aanschafprijs blijft werkelijk de **grootste barrière om elektrisch te gaan rijden**



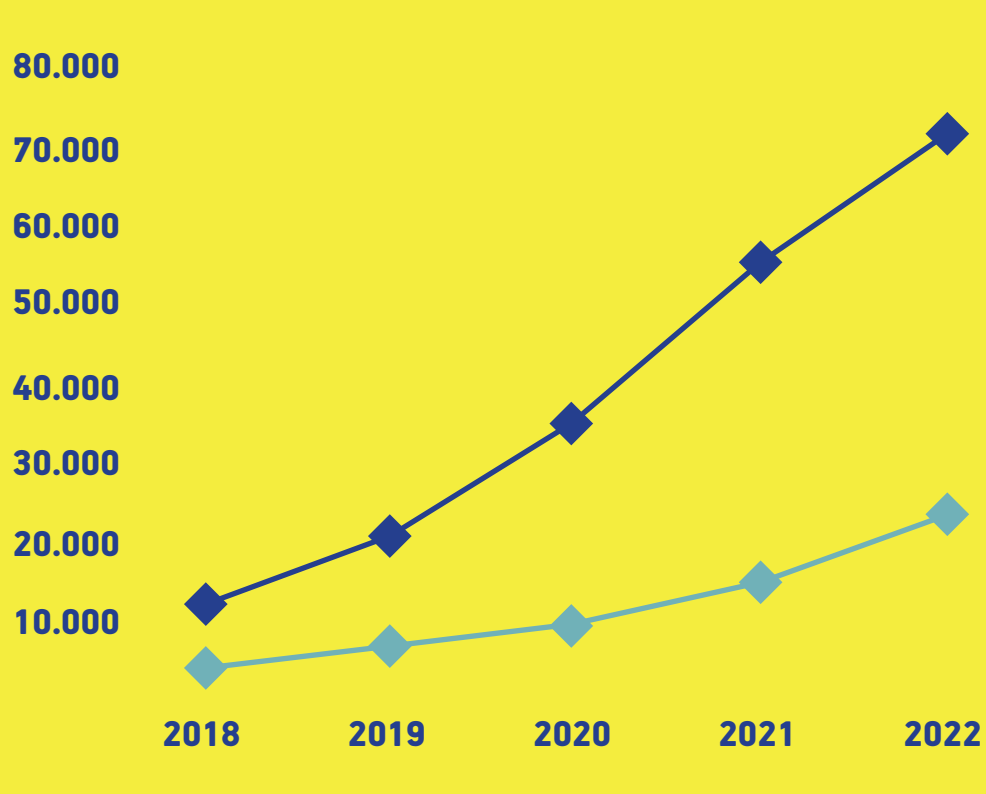
32%

van de Belgen denkt dat elektrisch rijden iets voor hem/haar is. Het percentage van mensen die denken dat elektrisch rijden niet voor hen is weggelegd, ligt hoger met **38%**



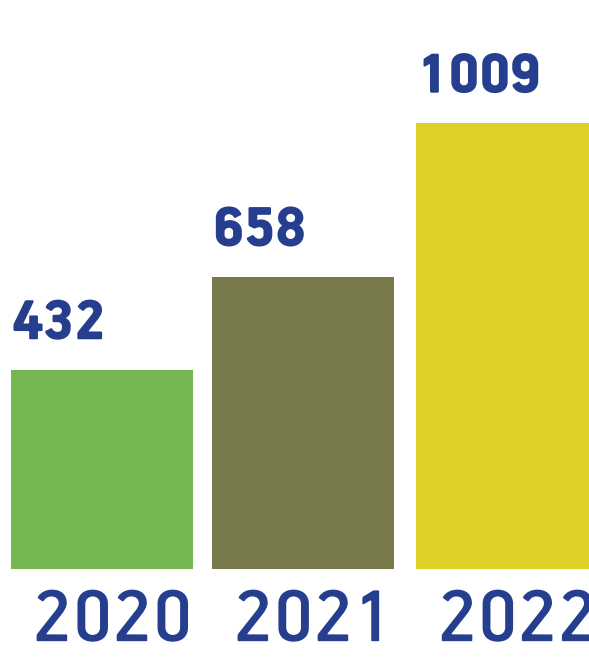
LAADINFRASTRUCTUUR

Aantal oplaadpunten vs het aantal elektrische auto's

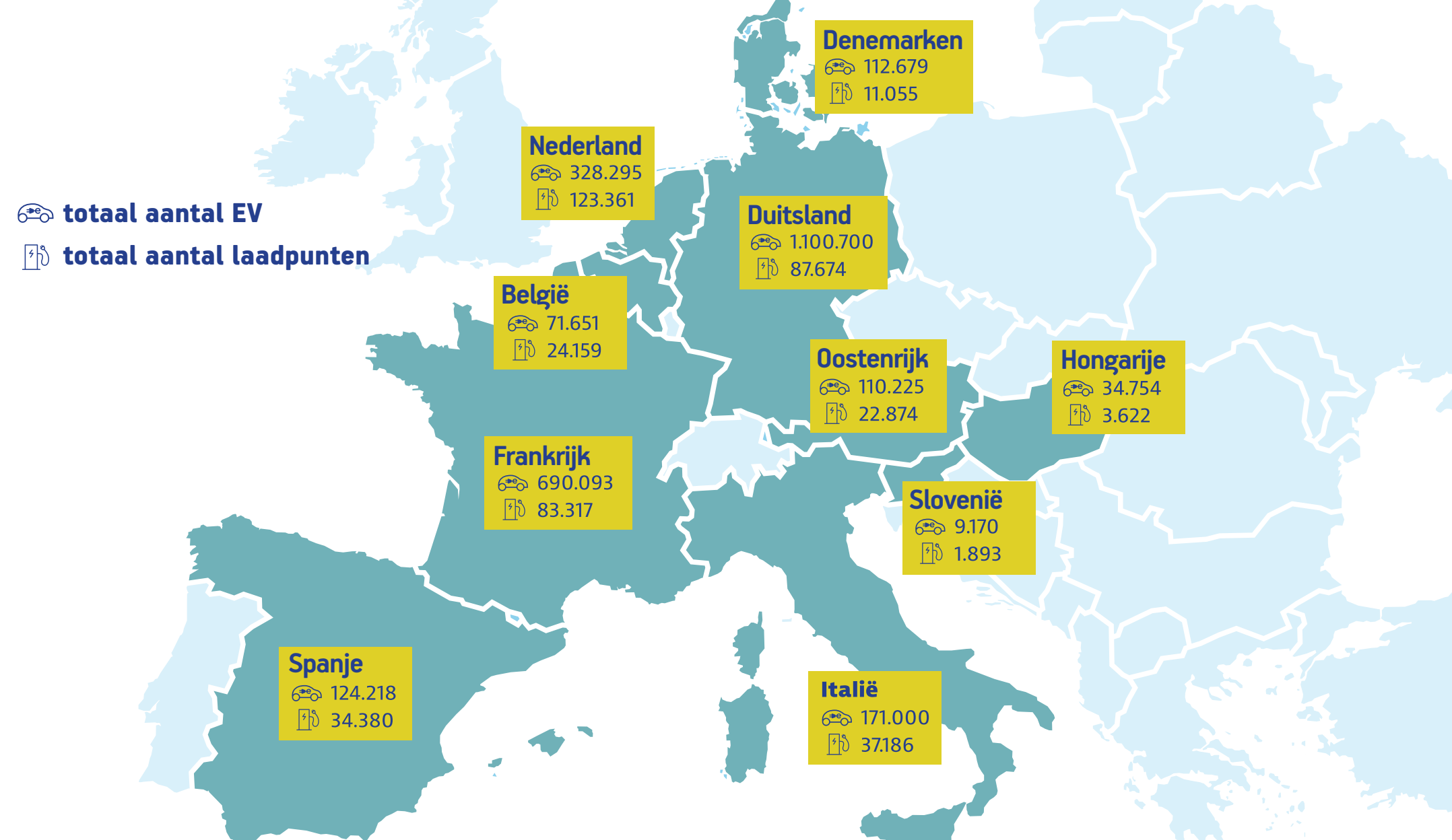


■ laadpunten ■ voertuigpark van elektrische auto's

Aantal snellaadlocaties (DC 50 kW+)



BELGIË IN VERGELIJKING MET EUROPA



Met circa **1 publiek of semipubliek laadpunt voor 3 elektrische auto's**, scoort ons land **niet zo slecht** in vergelijking met andere Europese landen. Toch blijft de laadinfrastructuur een grote barrière om elektrisch te gaan rijden



www.touring.be